

ALLA PREFETTURA DI SASSARI  
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA ASSESSORATO TRASPORTI  
ALLA PROVINCIA DI SASSARI  
ALLA QUESTURA DI SASSARI  
AL COMANDO POLIZIA STRADALE SEZIONE SASSARI  
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE SARDEGNA  
ALL' ARMA DEI CARABINIERI COMANDO LEGIONE SARDEGNA  
AL COMANDO PROVINCIALE ARMA CARABINIERI SASSARI  
AL DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO COMANDO PROVINCIALE SASSARI  
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE  
ALLA AREUS AZIENDA REGIONALE DELL'EMERGENZA URGENZA DELLA SARDEGNA  
ALL' ATS SARDEGNA  
ALLA M.C.T.C. DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO (SASSARI)  
AL C.C.I.S.S.  
ALL' AZIENDA REGIONALE SARDA TRASPORTI  
AL GRUPPO BATTISTOLI  
ALLA MONDIALPOL VEDETTA 2  
ALLA MONDIALPOL VEDETTA 2  
AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
AL CAPO CENTRO CM SASSARI  
AL COMUNE DI ITTIRI  
AI COMUNE DI MONTELEONE ROCCADORIA  
AL COMUNE DI PADRIA  
AL COMUNE DI POZZOMAGGIORE  
AL COMUNE DI ROMANA  
AL COMUNE DI SASSARI  
AL COMUNE DI VILLANOVA MONTELEONE  
AL COMUNE DI MARA  
AL SORVEGLIANTE CM1 NUCLEO C TRONCO 2  
AL SORVEGLIANTE CM1 NUCLEO C TRONCO 1  
AL CAPO NUCLEO C

#### **Struttura Territoriale Sardegna**

##### **Area Gestione Rete Sassari**

Via Carlo Felice, 1 - 07100 Sassari - T [+39] 0792830800 - F [+39] 0792830899  
Pec [anas.sassari@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sassari@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

##### **Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

### Infrastruttura - Problemi infrastrutturali

\* Tratta SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 53+650 al km 53+750, direzione Suni,  
Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli senso unico alternato mediante impianto  
semaforico restringimento carreggiata limite di velocità 30Km/h

\* Tratta SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 38+150 al km 38+250, direzione Padria,  
Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli senso unico alternato mediante impianto  
semaforico restringimento carreggiata limite di velocità 30Km/h

OGGETTO: SS 292 nord occidentale sarda, Istituzione senso unico alternato regolati da impianto  
semaforico con restringimento della carreggiata tra i km 38+150 e il km 38+250 e tra il km 53+650 e il  
km 53+750.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **50/2026/SS**

## **ORDINANZA N. 50/2026/SS**

### **RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**

#### **PREMESSO**

CHE a seguito di ammaloramenti del corpo stradale dovuti alle copiose piogge dei mesi di gennaio e febbraio 2026, si adotteranno delle misure di restringimento della carreggiata della SS292 in corrispondenza delle seguenti tratte; da km 38+150 a km 38+250 e da km 53+650 a km 53+750, volte a garantire la sicurezza della circolazione stradale.

#### **VISTO**

Il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, ed in particolare l'Art. 5 comma 3, l'Art. 6 comma 4 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade; Il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.L.vo approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni; Il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"; Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"; Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 che definisce la "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 463

#### **CONSIDERATO**

Che i provvedimenti previsti, oltre a garantire la sicurezza della circolazione stradale, sono finalizzati all'avvio di ulteriori e più approfondite attività di indagine aventi come obiettivo il superamento delle limitazioni imposte.

## **SENTITO**

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

## **ORDINA**

\* divieto di sorpasso per autoveicoli, senso unico alternato mediante impianto semaforico, restringimento carreggiata , limite di velocità di 30Km/h su SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 38+150 al km 38+250, direzione Padria, a partire dalle ore 12:00 del 19/02/2026 fino alle ore 24:00 del 30/09/2026; interesserà tutti gli utenti.

\* divieto di sorpasso per autoveicoli, senso unico alternato mediante impianto semaforico, restringimento carreggiata , limite di velocità di 30Km/h su SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 53+650 al km 53+750, direzione Suni, a partire dalle ore 12:00 del 19/02/2026 fino alle ore 24:00 del 30/09/2026; interesserà tutti gli utenti.

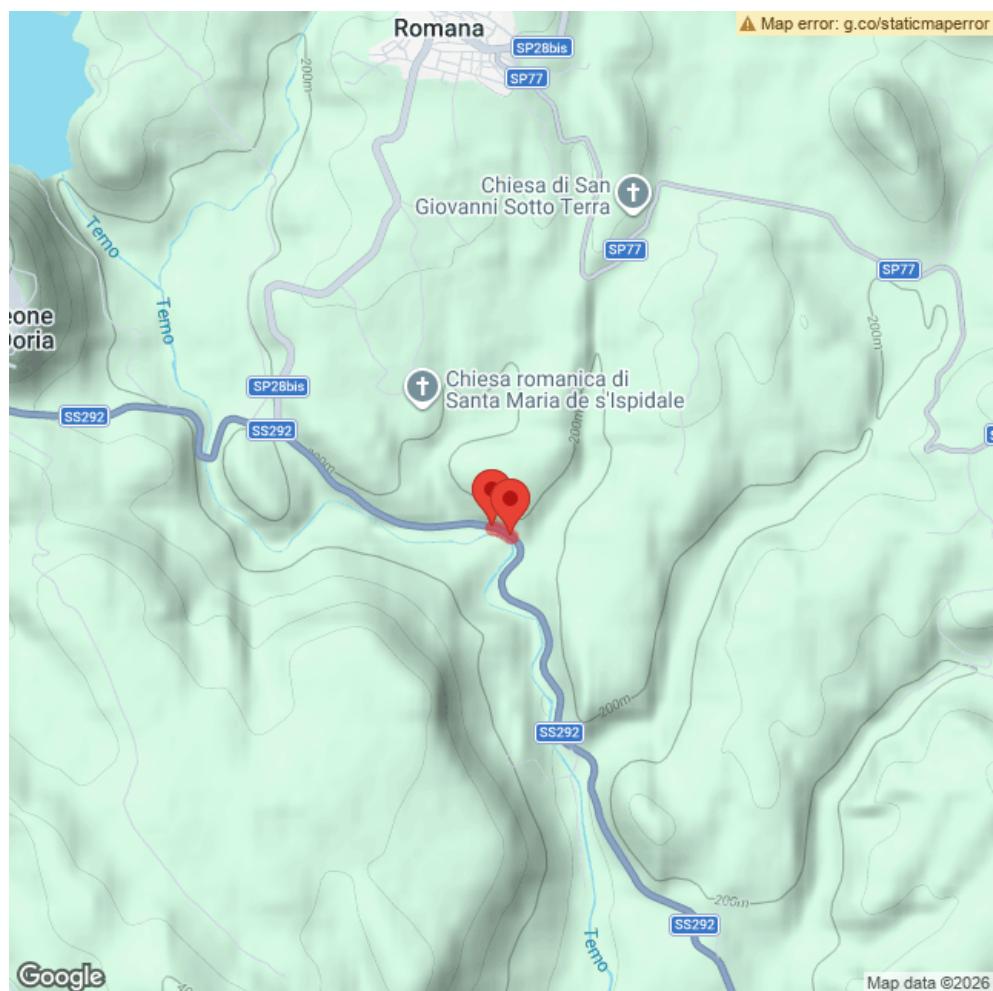
Tale limitazione è resa nota agli utenti mediante apposizione della necessaria segnaletica di pericolo, prescrizione e indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., al D.M. 10/07/2002 ed al Decreto Interministeriale 04/03/2013 e smi, a cura e onere di personale di esercizio di ANAS SpA. L'installazione del relativo cantiere sarà eseguita dallo stesso personale di esercizio competente sulla tratta direttamente interessata dalla presente ordinanza . È fatto altresì obbligo allo stesso personale di provvedere alla sorveglianza e alla manutenzione della segnaletica di cantiere, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze e in caso di intenso traffico. L'installazione della segnaletica stradale è già stata comunicata alla Sala Operativa Compartimentale (SOC). Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
**( SALVATORE CAMPIONE )**

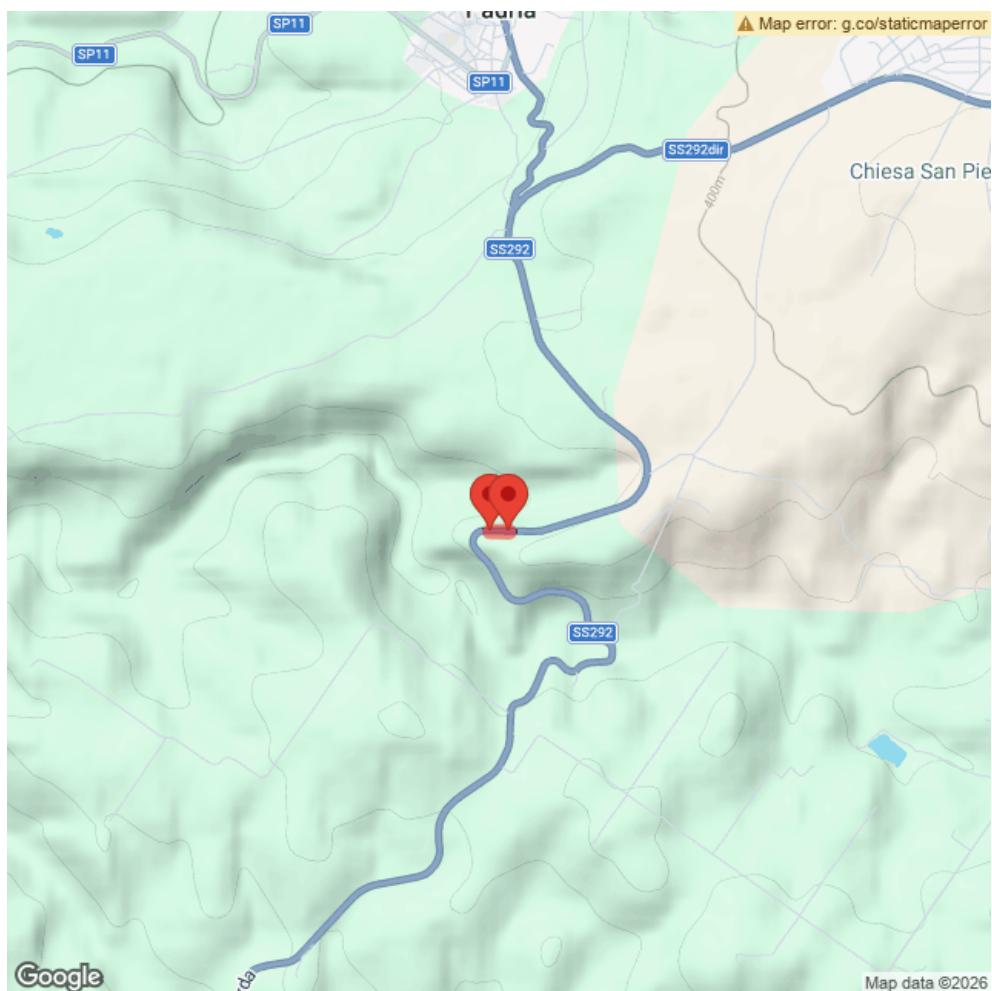
### TEMPI DI PERCORRENZA

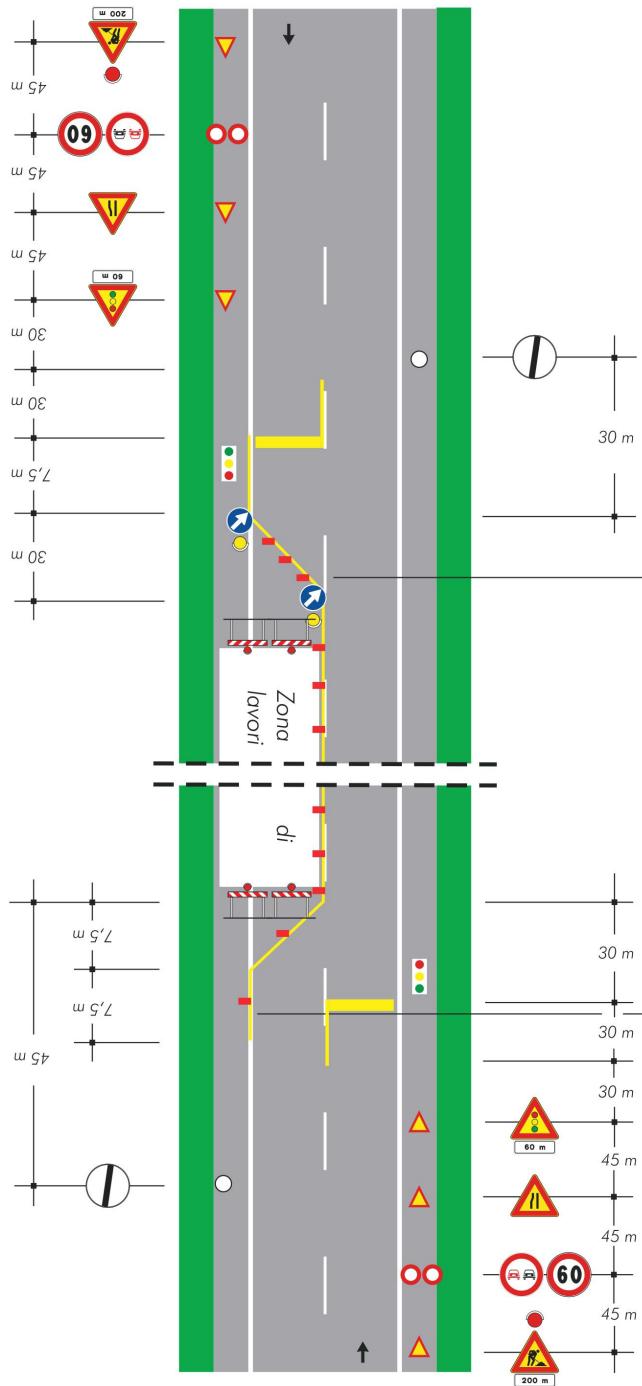
Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS292	38+150	38+250	crescente		2m
SS292	53+650	53+750	crescente		2m

**MAPPA COROGRAFICA  
SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA  
Dal km. 38150 al km. 38250**



**MAPPA COROGRAFICA  
SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA  
Dal km. 53650 al km. 53750**





**TAVOLA 66**

*Lavori sulla carreggiata  
con transito a senso unico  
alternato regolato da  
impianto semaforico*

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

